



Breite: 271 cm; Länge: 548 cm;
Höhe: 322 cm

FENDT 728 VARIO

Technische Daten

MOTOR: 208 kW/283 PS Nennleistung, 223 kW/303 PS mit Dynamic Performance; Wassergekühlter Sechszylinder AgcoPower Core 75 mit 7,5 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC und SCR-Kat.; 450 l Diesel, 48 l AdBlue

GETRIEBE: Stufenloses VarioDrive-Getriebe TA 190 mit einem Fahrbereich von 0,02 bis 60 km/h, rückwärts 30 km/h, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten etc.

BREMSEN: Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraul. betätigt, Allradzuschaltung, hydro-pneum. Handbremse mit Automatik, Druckluftanlage Serie

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 180 Ah; Lichtmaschine mit 240 A

HUBWERK: Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe mit 165 l/min Serie (a.W. 220 l/min); separater Ölhaushalt und bis zu 10 dw-Ventile mit Zeit- und Mengensteuerung; 80 l entnehmbar

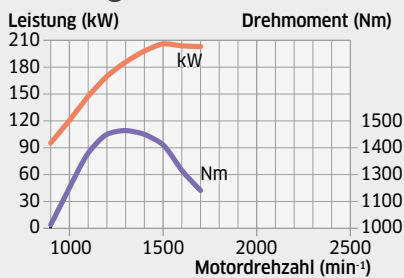
ZAPFWELLE: 540/540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 600/70 R 30 vorne, 710/70 R 42 hinten

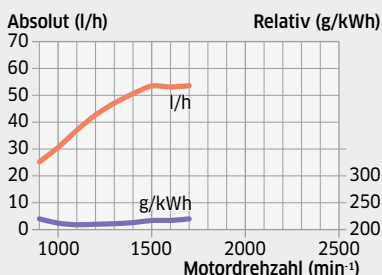
PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 23 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 53 l (2000 h); Hydrauliköl 95 l (2000 h)

PREISE: Grund-Ausstattung 323 205 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung „Profi+“ 389 000 € ohne Frontlader (ab 21 188 €)

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG	
Maximal bei 1500 min ⁻¹	206,0 kW
Bei Nennndrehzahl	203,1 kW

DIESEL-VERBRAUCH	
Bei max. Leistung	217 + 21,1 g/kWh
Nennndrehzahl	220 + 21,8 g/kWh
Absolut Max./Nennndrehzahl	53,5/53,6 l/h

DREHMOMENT	
Maximal	1364 Nm (1300 min ⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall	19,6/24 %
Anfahrmoment	101 %

GETRIEBE	
Gangzahl von 4 bis 12 km/h	stufenlos

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öl Druck, korr.)	
Unten/Mitte/Oben	8505/9108/9738 daN
Hubweg u. Last	80,8 cm (23,0 bis 103,8 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öl Druck, korr.)	
Unten/Mitte/Oben	3195/3996/5004 daN
Hubweg u. Last	70,9 cm (30,5 bis 101,4 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG	
Betriebsdruck	199 bar
Maximale Menge	173,3 l/min
Leistung	51,4 kW (165,4 l/min, 186 bar)

ZUGLEISTUNG	
Max. 172,5 kW bei 1500 min ⁻¹	248 g/kWh
Bei Nennndrehzahl 169,7 kW	254 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)	
Kabine geschlossen	69,5 dB(A)

ABBREMSUNG	
Maximale mittlere Verzögerung	6,4 m/s ²
Pedalkraft	24,2 daN

WENDEKREIS	
mit autom. Frontantrieb	12,25 m

TESTGEWICHT	
Vorder-/Hinterachse	3590/5720 kg
Leer-/zul. Gesamtgewicht	9310/14000 kg
Zulässige Achslast v/h	6900/11500 kg
Nutzlast	4690 kg (60 km/h)
Leistungsgewicht	42 kg/kWh

ABMESSUNGEN	
Radstand	290 cm
Spurweite vorne/hinten	198/200 cm
Bodenfreiheit	44,7 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1618	217	53,1
Sparzapfwelle 540E	100 %	1405	213	50,6
Normzapfwelle 1000	100 %	1649	217	53,2
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1432	214	51,5
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	223	43,4
Hohe Leistung	80 %	90 %	215	41,9
Transportarbeiten	40 %	90 %	233	22,7
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40 %	60 %	216	21,2
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60 %	60 %	211	30,9

Testurteile

MOTOR	
Leistungscharakteristik	
Kraftstoffverbrauch	
Zugleistung/Zapfwellenleistung	
Durchschnittliche Leistungscharakteristik, aber sehr niedriger Verbrauch, insbesondere auch beim Transport, Zug-/Zapfwellenleistung dank „DynamicPerformance“ sehr gut	

GETRIEBE	
Gangabstufung/Funktionen	
Schaltbarkeit	
Kupplung, Gas	
Zapfwelle	
Stufenloses Getriebe mit sehr guter Motor-Getriebe-Steuerung, nur noch ein Fahrbereich mit automatischem Allradantrieb, vier Zapfwellendrehzahlen sehr gut	

FAHRWERK	
Lenkung	
Allrad- und Differenzialsperre	
Hand- und Fußbremse	
Federung, Vorderachse/Kabine	
Leergewicht/Nutzlast	
Sehr gute Lenkbarkeit, kleinster Wendekreis, ordentlich Leergewicht, nur durchschnittliche Nutzlast (60 km/h), sehr gute Bremsen	

HUBWERK/HYDRAULIK	
Hubkraft und Hubweg	
Bedienung	
Leistung Hydraulik	
Steuergeräte	
Anschlüsse	
Hubkraft und Bedienung sehr gut, Steuerventile und Anschlüsse ebenso, Hydraulikleistung mit Serien-Pumpe nur durchschnittlich	

KABINE	
Platzangebot und Komfort	
Sicht	
Heizung und Lüftung	
Lautstärke	
Elektrik	
Verarbeitung	
Wartung	
Platz, Komfort und Sicht gut, Lautstärke mit nur 69,5 dB(A) niedrig, Lüftung und Bildschirm-Platzierung im Dach nicht optimal	

EIGNUNGSPROFIL				
Basisansprüche				
Mittlere Ansprüche				
Hohe Ansprüche				
Ackerarbeiten				
Grünlandarbeiten				
Transportarbeiten				
Frontladerarbeiten				

PREIS	NIEDRIG	HOCH
323 206		
Preis aus dem profi-Schlepperkatalog 2024		
Bewertung:		
sehr gut, gut, durchschnittlich, unterdurchschnittlich, mangelhaft		
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.		